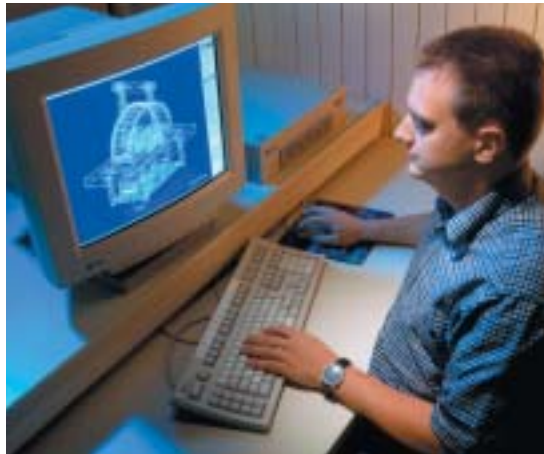


Marex OS – Optimiert für Binnenschiffe.

Die ökonomische Fernsteuerung für Binnenschiffsantriebe.



Marex OS. Das steckerfertige Steuerungssystem für Binnenschiffe mit Einzel- und Mehrmotoren-Antriebsanlagen.



Am Standort Hannover in Deutschland fertigt Bosch Rexroth elektrische Fernsteuerungen für Schiffsantriebsanlagen.

Mit der Erfahrung aus über 40 Jahren wurde das modulare Fernsteuerungssystem Marex OS entwickelt.

Bosch Rexroth bietet mit der Marex OS ein technologisch ausgereiftes System für die Binnenschifffahrt.

Steckerfertig, platzsparend und ökonomisch. Marex OS – optimiert für Binnenschiffe.

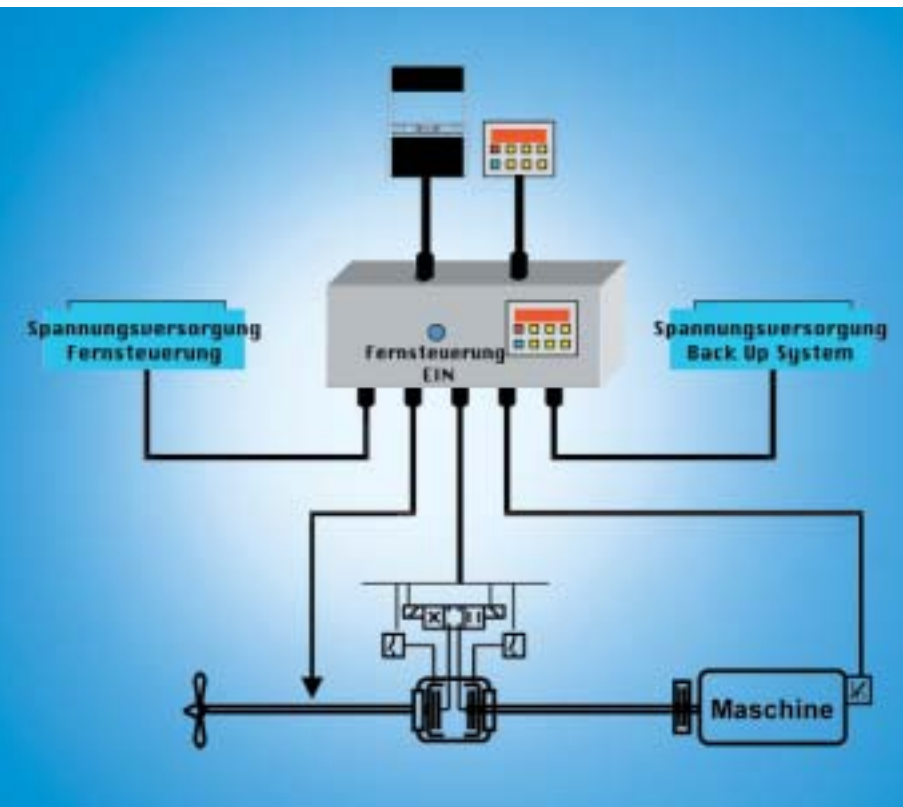
Die individuelle Lösung:

Die schematische Darstellung zeigt eine typische Fernsteuerung für Binnenschiffe mit einer Antriebsanlage.

Bei Mehrmotoren (2, 3, 4...) wird die Anlage entsprechend zweifach, dreifach, vierfach, ... aufgebaut. Dabei können alle Motoren wahlweise getrennt oder auf Tastendruck gemeinsam mit einem Kommandogehel bedient werden. Alle Komponenten sind steckerfertig ausgeführt. Dies vereinfacht die Installation bei Neubauten und Nachrüstungen. Verdrahtungsfehler werden vermieden: einbauen, einschalten, einstellen, in Betrieb nehmen – fertig.

Die Komponenten.

- Kommandogehel zur Vorgabe von Drehzahl und Getrieberichtung
- Back-Up-Panel – vorhanden auf der Brücke und im Maschinenraum – zur Anzeige der Wellendrehzahl im Fernsteuerungsbetrieb und zum Bedienen der Antriebsanlage bei Fernsteuerungsausfall
- Steckerfertige Kabel von Steuerung zu Fahrstand
- Steckerfertige Kabel von Steuerung zu Drehzahlregler und Getriebe
- Drehzahlaufnehmer zur Anzeige der Wellendrehzahl
- Getrennte Spannungsversorgung für Fernsteuerung und Back-Up-System



Das System.

Marex OS steht für "Offenes System". Durch den hohen Grad der Modularität kann sich die Fernsteuerung auf alle Besonderheiten der Hauptmaschine und des Schiffbetriebs einstellen.

- **Abgestimmt auf Binnenschiffe**
- **Flexibel an die Antriebsanlage anzupassen**
- **Betriebssicher**

Motorhochlaufkurven für den ökonomischen Betrieb und einstellbare Steuerzeiten für schonendes, effizientes Getriebeschalten sind nur ein kleiner Ausschnitt der Marex OS Funktionen.

Die Technik.

Die Komponenten der Fernsteuerung werden mit vorkonfektionierten Leitungen angeschlossen. Für die Kommunikation dient ein serieller CAN-Bus. Der CAN-Bus gewährleistet einen extrem sicheren Steuerungsablauf. Die Wellendrehzahl kann über das Display im Back-Up-Panel angezeigt werden. Informationen aus dem Sicherheitssystem lassen sich im Steuerungsablauf integrieren.

- **Geringer Verdrahtungsaufwand**
- **Vorgefertigte elektrische Leitungen**
- **Steckerfertige Geräte**

Betriebssicherheit – Zertifizierung

Alle Komponenten unterliegen höchsten Qualitätsanforderungen und haben Abnahmen der wichtigsten Klassifikationsgesellschaften.

Z. B. Dauertest

Eine Million Betätigungen durchläuft der Kommandogebber bei diesem Test. Ausgesuchte Materialien und erstklassige Verarbeitung sind die Gewähr dafür, dass die Geräte dieser hohen Belastung standhalten.

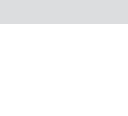
Weitere Tests

Vibration, Überspannung, Temperatur, Salznebel, EMV, Entflammbarkeit, Schräglage



Wir lassen zertifizieren durch

Germanischer Lloyd, LR, ABS, BV, Rina, Russian Maritime Register, Polski Register, Korean Register



Bosch Rexroth AG
Produktabteilung Schiffstechnik
Bartweg 13
D-30453 Hannover
Postfach 91 07 62
D-30427 Hannover
Phone +49 - 5 11 - 21 36 - 2 51
Fax +49 - 5 11 - 21 36 - 1 62
www.boschrexroth.com



Änderungen bleiben vorbehalten. Printed in Germany.
Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit unserer Genehmigung. Druckblattnr. 883-890-076-3/09.02